

ХРОНІКА
подій з життя
метрополітену
з 1960 року.....
(в записах поїзного
диспетчера
ЯПАРОВОЇ М.С.)

№
и/л

Дата

6/XI - 1960₂
с 12/XI - 1960₂

Открытие метрополитена.
Работа на ул-ке Вокзаль-
ная - Днепр. 15^ч/час.
работа с 6⁰⁰ до 1⁰⁰
так. парность 20^ч/час
3^х вагонные составы
1961 год.

15/XII - 1961

Полное талонное обследо-
вание пассажиропотоков.
В течение года работа
на ул-ке вокз-Днепр, разме-
ры дв. и режим работы
без изменений.

6/XII - 61₂

Работа М до 23г. 30м.

Максимальн. парн с ноября
1961г. 17^ч/г.

с 16/II - 62 г.

1962 год.
Работа метрополитена
до 0г. 30м.

В течение года радиусы двести метров без изменений. Макс. парк 17 1/2.

с 26/III - 63 г.

1963 год.
Работа М до 0г. 40м.

с 1/IV - 63 г.

Работа М до 0г. 30м.

с 6/XI - 63 г.

Введ в эксплуатацию
уч-ка **3-9 большевик-Вокз.**

Максимальн. парк. 17 1/2.

1964 год.

Максимальн. парн. 18,5 1/2.

Максимальн. парн. 17 1/2.

Работа по спец. разрабо-
танному графику дв.
поездов с оборотом по вокз.
и однопутным двик. по II гл.
пути на ул-ке Вокс-з-д Баль-
шевск для производства рем.
работ по I пути на ПК 24.

II - 1964г.

1/I X - 1964г.

29 и 30/X

с 20⁰⁰ до 0³⁰

и

3 и 4/XI -

с 20⁰⁰ до 0³⁰

15, 16, 17, 18/XII

с 22 до 0³⁰

23/XII с 22г.

до 0³⁰

1965 год.

Максимальная нагрузка в рабочие дни 18,5 т/г., в выходные дни 17 т/г.

15, 16, 17, 18, 19/II Одноступенчатое движение с 22. до 0³⁰ на ул. ке з-д Болшевик-Вну. по II г. пути

с 1/vii - 65г. Максимальная нагрузка в рабочие и выходные дни 18,5 т/гас.

с 1/x - 65г. Зимний график в рабочие дни, макс. нагрузка 17 т/г.; выходные дни оставить летний график, макс. нагрузка 18,5 т/г.; с 8/x макс. нагрузка в выходные дни 17 т/г.

Б. Н. 65 - открытие ул. ке **Днепр-Дарница**
Работа на ул. ке Болшевик-Дарница
Макс. нагрузка 18,5 т/г.

1966 год

с 5.05.66г.

Максимальная нагрузка
в рабочие и субботние
дни с 7⁰⁰ до 9⁰⁰ утром
20^{1/2} час, в воскресные дни
18,5^{1/2}. Работа до 02.30 мин.

с 1.06.66г.

Максимальные размеры
двигателя 24^{1/2}. В так
"ней" рабочих и субботн
дни. В воскресные дни
максимальн. при 30^{1/2}.
Работа до 02.30 мин.

с

1967 год.

с 1.06.67г.

Максимальные размеры
движения в рабочие и
субботные дни 24"/час
В воскресные дни макс.
размеры движения 24"/ч.

с 1.07.67г.

Переход на
2 выходных -
суббота, воскрес.

В связи с переходом на
пятидневную рабочую
неделю в субботные дни
работать запрещается в
красные дни. - 24"/ч.

Работа м-на до 0г.45.

с 1.09.67г.

Максимальная нагрузка
в рабочие дни 24"/час
в выходные дни - в суб-
боту 24"/час, в вос-
кресенье 20"/час.

Работа м-на до 0г.45.

1968 год

с 10.01.68г.

Максимальные размеры
двигателя в рабочем
двиг с 7 до 10 г. года
26¹/час

Работа Мдо 0г. 45 мин.

4.10.68г. открытие ед. **КОМСОМЛЬСК**

Работа на уг. ке
з-д Бальшевик колесом.
Максимальные разме-
ры и режимы работ бу-
дущих лет.

с 20.12.68г.

Максимальные разме-
ры дв в уг. режиме
таже "как" 30¹/час в
рабочем двиг.

1969 год.

с 1.06.69г.

~~Максимальные~~ размер-
ы движения - 30"/год.
Работа м-на до 0245м.
Ввод в действие летнего
графика движения
поездов с максим.
партоветью в час. пик
в рабочие дни и в вы-
ходные дни 30"/год

с 1.09.69г.

Работа м-на до 0245м.
Ввод в действие графич-
ка дв поездов с мак-
симальными размер-
ами:

в час. пик рабочих дней
30"/год

в выходные дни 24"/г.

1970 год.

Максимальные размеры
движения 30ч/га в рабо-
чей дни. В выходные дни
24ч/га

Режим работы М-на без
изменений - до 0⁴⁵₂.

с 1.06.70г. - ввод летнего гр-на
движения поездов с
макс. размерами
30ч/га в рабочей дни
в часе "ник" и в вы-
ходные дни.

Переход на **4х ваг.** состава

с 1.09.70г. Ввод зимнего вариан-
та граф. дв. п-ов.

Макс. разм. дв. - в часе
"ник" в рабочей дни 30ч/2.
в выходные дни - 24ч/2.

Работа до 0⁴⁵₂.

1971 год

Максимальные размеры двутелевые и ретельные работы м-на без изъятий.

с 1.06.71г.

Ввод легкого варианта гр-ков двутелевые поездов. В чехе "пик" в рабочие дни и в выходные дни 30"/час.

с 1.09.71г.

Ввод тяжелого варианта гр-ков двутелевые поездов. В чехе "пик" в рабочие дни 30"/час, в выходные дни 24"/час

с 4.11.71г.

прикажет в жетедатадимо ул-ток **3-9 Большевик-Светошник**. Работа на ул-ке Светошник-комсомольская. Макс. парк и ретельные работы без изъятий.

1972 год.

Размеры двигателя и
летела работа м-ка
без изменений.

с 1.06.72г.

Ввод летнего графика
движения. н-ов с макси-
мальной парн. в рабо-
те днее в часе "ник"
~~и в выходные днее - 30^ч/год.~~

с 1.09.72г.

Ввод зимнего паркета
гр-ков дв. поездов.

В рабочие днее "ник" - 30^ч/год
~~В выходные днее - 24^ч/год~~

с 1.12.72г.

Переход на **5 ваг. состава**.
Переход осущ. постепенно.
с 6.12. - все составы по 5
вагонов.

Работа до 0^ч52.

1973 год

Размерное движение и ре-
шение работы М-на без
изменений.

с 20.02.73г.

Работа м-на до 1⁰⁰г.

с 1.03.73г.

Движение поездов при
отключенном рабочем
освещении в тоннелях
(протектора на составах)

~~с 1.06.73г.~~

Ввод легкого варианта
гр. дв. п-ов. с максимальной
клет парн. в "пик" в рабо-
чие дни и в выходные
дни - 30⁴/час.

с 1.09.73г.

Ввод легкого варианта
гр. дв. п-ов.

В рабочие дни "пик" - 30⁴/г.
в выходные дни - 24⁴/г.

21.11.73г.

Сложные талонные об-
следования пассажирских поездов

1974209

Ретельно рабочие и размеры двиневские без измерений.

с 1.06.74г.

Ввод легкого вагона
гр-ка дв. н-ов с макси-
мальн. размерами дви-
невские в "каме" "нек" в
рабочие дни и в ва-
ходные дни - 30 1/2 час

с 1.09.74г.

Ввод тяжелого вагона
гр-ков дв. поездов с макси-
размерами дв -
в рабочие дни "нек" - 30 1/2
в выходные дни - 29 1/2.

21. 11. 74г.

Открытие дополнитель-
ной платформе для
вставки пассажиров по
Тп. ст. Колосовской.

1975 209

Решены работа и макс
размера дв. без учета.

с 20.01.75г. с 8.15 до 8.45 мин. повы-
сить размера движением
с 30 до 34 1/2 час. за счет
отмены смены состава
в депо утром в 8.13 м.

с 1.06.75г. Ввод нового варианта
гр-ков дв. поездов с макс
размерами движением
в рабочие дни "ник" и
в выходные дни - 30 1/2 час

с 1.09.75г. Ввод нового варианта
гр-ков поездов. Максималь.
размера движением:

в рабочие дни "ник" - 34 1/2
в выходные дни 34 1/2

Сентябрь, окт. Переход на деке - ва по 12 часов.

Январь 1975г. - ушел на пенсию первый Н₀₂ м-ка
Орлов Николай Кондр. м-ка мазн. Капитанов Степан Павл.

1976 209

Размере двинские
и реперы работы М-ка
без измерений.

с 15.03.76г. Ежедневно отсыла 48ч-ов
с графика работных дней,
в не "нак"овое время в це-
лях экономии э. энергии

с 1.04.76г.
по 7 мая

с 22г.до окончания двин-
ские двинские поезд
на ул-ке Килл-Болшевская
На ул-ке Светосенно-
Октябрьская - г.г.г.г.г.г.
двинские в связи с неот-
ложными работами по
Труту Октябрьской - 3-й
Болшевская.

с 1.05.76г. Обратой составов по конер-
ным станциям маневро-
вой бригадой в 1-м -
машинист.

с 1.06.76г. Ввод легкого варианта
граф. движения поездов
с макс. нагрузкой;
в рабочие дни "шк" - 34^{1/2}
в выходные дни - 30^{1/2}.

с 1.09.76г. Ввод тяжелого варианта
гр-ков движ. поездов с макс.
симметричной нагрузкой;
В часы "пик" в рабочие дни
34^{1/2} гр, с увеличенной
напр. в не пиковое время
с 17,5^{1/2} до 15^{1/2} дней.
В выходные дни 24^{1/2}.
В целях экономии э.
энергии были определены
порядком в выходные дни
опред. кол-во поездов, все-
го за III и IV кв - 426 поездов.

На ул.-ке п. Камышевская -
Красноярск п. первый пробный
состав подак с 27 на 28. 11. 76г

17. 12. 76г

17. 12. 76г. - приемлет в же-
теуатомовую ул.-ток
Ст. Камышевская - Красноярск п.

с 20. 12

Двупосадочные поездов тел-
могетел способам 2х
5ти ваг. составов.

Макс. парч. в "пиа" - 16 ч/гае

1977г09

Размерт двупосадочные и м-
пелле работ М-на без
измененененей.

с 1. 03. 77г

На красноярскойско - Куре-
невской линии переход
на 4х вагонные составы.

с 1. 04. 77г

На Светочинско - Бровар-
ской линии введен

- с 27/III на 28/III - 1 обкатка состава фз-ка Кр. п. Писко
- с 13/III на 14 - подара лесий. на нов. уросток, обката
 круговой нового фз-ка 2^м сорт
- 14/III - 12⁰⁰ - подара еще 1 состава на новый уросток
 ток 14-16/III - обкатка. 17/III - открытие и
 круговой графий - об. - 4 состава
- с 15/III - в целях экономии эл. энергии. в работе
 дни с 21 до 1⁰⁰ 18⁰⁰
 в выходные дни тах парч. 20⁰⁰/час
- с 1/IV - 24^{1/2} раб. дни. 24^{1/2} вх. дни. $t_v = 27^{30}, 27^{45}$
 27^{15}, 27^{25}} вх дни лето 30^{1/2}. с 1/IV - зимок окт. черт
 & р. дни.
- 7/IV - 77г - приев. зиме Пеняса метрополиса.
- с 1/IV - 24^{1/2} раб. дни. 24^{1/2} вх. дни.
- с 25/IV - переименов. п. кол. в п. Окт. рв.



Комбинат
 „ЛАТВИЯС ПАПИРС“
 Арт. 1158 Цена 44 коп.
 ГОСТ 13309-67
 I сорт 96 листов
 РИГА

в работе дни работы
традиции движению и - ов
с фрезеровальными станками
полного оборота составов
из за упреждения сто-
янок поездов по станциям.
Время хода - 28³⁰ фрезер-
ного в утреннее время
"ник" I и II - 27⁰⁰, II - 27³⁰, ве-
ром - по I и II - 27⁰⁰. В "не-
которые" время 27⁴⁵

1.06.77г.

Вход легкого вагона
традиции движением по-
ездов с малыми размерами
движением.

в раб. дни в вагон "ник" 34⁴/₂
в выходные дни - 30⁴/₂.

В работе дни с 22⁰⁰ дви-
жением на ф-ке Кал-Бол-
шевск, на ф-ке Светоши-

но - Октябрьская. (в связи
с неотлаженным работам
ми на пер. Окт-Большин-
вск) установлено членос-
ное движение по I и
по II пути.

с 15.07.77г. Членосное движение на
уз-ке Светошимо-Октябрь-
ская с 22⁰⁰ - только по од-
ному II пути.

07.08.77 М.ку приковано имя Ленина

с 1.09.77г. Приказ № 41-Н введет зем-
ный вариант графика
дв. поездов.

Макс размера движения
в рабочие дни - "пик" - 24 ч/год
в выходные дни - 24 ч/год

17.11.77

Приказ № 1538 Киевского гор-
исполкома о переименова-
нии ст. метро "Площадь Ка-

7.12.77.

линии в Т.п. Октябрьской
Сплошное течение облетов,
пасс. вагонов.
1978 год.

с 10.01.78г. Установлены размеры
движения в утренние
часы "пик" в рабоче
дни 38 час

с 20.02.78г. течения движения
на ул-ке Светошимо-
-Оптебрьская установ-
лено с 23 часов по Т.п.

с 1.06.78г. Ввести график дв. поез-
дов на летний период
с размерами движения:
в раб. дни "пик" - ^{утро} 38 час
в выходные дни 30 час

с 1.07.78г. Ввести график дв. поездов
по 1.10.78 на лето, облет. в утренние
часы "пик" - 36 час, вместо
38 час.

с 1.09.78г. Ввести в действие ср. дв.
поездов с макс. размерами
двигателей

в раб. дни "пик" утро - 38^ч/час

субботные дни 24^ч/час

воскресные дни 20^ч/час

с 1.10.78г. Ввести в действие ср.
дв. п-ов с максим. раз-
мерами двигателей:

в раб. дни "пик" утро - 38^ч/ч

в выходные дни -

субботные дни - 24^ч/час

воскресные дни - 20^ч/час

1979г

с 08.01.79г. Приказом № 3-Н от 4.01.79г.
организован ввод составов в туники ст. Свето-
шимо в одно место.

Размеры двуклассные те же.

~~01.12.79г.~~ 01.12.79г. Нарядь обкатку пуко-
вого участка Калл-Тю-
нерская, с внедркой пас-
сажиров по Калл.

~~28.11.79г.~~ 5.12. в 18³⁰ часов ст. Тюнерская
открыта для посадки
и внедрки пассажиров.

с 1.04.79 Введенной графики
двуклассных поездов с
ответственным осмотра-
ми по ст. Светошимо
для стыковки действ. и
строющегося участка.

с 1.06.79г. Введен летний вариант
гр-ков дв. н-ов:

Макс. парность в раб.
дни: - 38 ч₂.
в выходные дни 30 ч₂.

с 1.09.79г. Введен летний вариант
гр-ков дв. н-ов на зи-
м: макс. парность.

в раб. дни 38 ч₂.
в субботние дни 24 ч₂.
в воскресенье дни 20 ч₂.

1980209.

01.03.80г.

Ввод в эксплуатацию
ПТО ст. Пеноперской.
Переход на работу по
графикам движения
п-ов с отстойными ос-
мотрами на ПТО ст. Пено-
перской. Размеры движе-
ния без измерений

01.06.80г.

Переход на летний ва-
риант графиков движе-
ния поездов с макс. размера-
ми движения

В раб дни - 38ч.

В втх дни 28ч. с воз-
можностью перехода при
неблагоприятной пого-
де на 24ч.

В дни Олимпиады 80 с
21 по 27.07.80г. работали
ежедневно в рабочие дни
со вставкой на олимпий-
ский футбол 30ч/нед.

В выходные дни работали
олимпийскими фрезером
30ч/нед со вставкой на
футбол - 33ч/нед.

01.09.80г. Введены в действие
фрезерки двоярными по-
ездом на железной по I мш.
рабочие дни 38ч/нед.
субботные дни 24ч/нед
воскресные дни 20ч/нед

с 15.09.80г. На II мшм с 15.09.80г.
введен график дв. и-ов
с двухсторонним правосторон-
ним движением. (отменил^{зеленое})

В раб дни - 15ч/нед.
4 в выходные субботу

в выходные дни - 12^ч.

03.11.80₂

На I линии введен график дв. поездов с макс. нагрузкой в утренние часы "пик" - 40^ч (привнесённой на 390000), в вечер. часы "пик" - 38^ч час.

06.11.80₂

На II линии переход с 4^ч вагонов составов на 5 ваго

с 15.11.80₂

На I линии в целях экономии э. энергии работа в выходные дни по графику воскресных дней 20^ч, вместо 24^ч.

с 15.12.80₂

На II линии работа по графику дв. п-ов до ст. Стр. Корнейчука с внедрением сатиров по крайней м.

19.12.80г.

В 17 часов открытые 5^к ст.

II участка (М. Шевченко,
Петровка, Стр. Корнеевщина

для перевозки пассажи-
ров. ^{круговое движение.}
~~открытые 5^к ст.~~

Работа по графику дв.
п. ов с макс. парк.

в рабочие дни - 20^ч

в выходные дни 15^ч

в воскресные дни 12^ч

1981 год.

с 1.01.81г.

Ввод графиков дв. поез-
дов с макс парностью
в рабочие дни - 40 1/2.
(превсиринципал 39 поез), ве-
тером 38 1/2, в макс. пиковое
время 15 1/2.

В субботние дни - 20 1/2,
в воскресные дни 17,5 1/2.

с 1.04.81г.

Ввод графиков дв. п-ов.
На I линии:

В раб. дни 40 1/2. (39 поез).
в субботние дни - 24 1/2.
в воскресные дни 20 1/2.

На II линии:

в раб. дни: 24 1/2. утром,
веч. 20 1/2.

в субботние дни - 15 1/2.
в воскресные - " - 12 1/2.

с 1.06.8г.

Ввод гр. двителем п-ов
на I линии: макс. парн.
в раб. дни 40^{ч/2} (зд.сост.)
вечером 38^{ч/2}, в ленте.
"пик" - 17,5^{ч/2}.
в выходные дни - 28^{ч/2}.
На II линии все без изме-
нений.

с 1.09.8г.

Ввод графиков дв. поездов
на земной период.
на I линии:

раб. - 40^{ч/2} (зд.сост.) утром,
веч 38^{ч/2}. днём 17,5^{ч/2}.
субб. 24^{ч/2}.
воскр 20^{ч/2}.

1982 год.

к открытию участка
Респ. стадион - Троси Кор-
нейгук.

15.12.81г. Трощел первый пробный
езд.

16.12.81г. Обкатка 2 составами, за-
тем с 21 часа Вадара го-
полнительно 3^х составов,
обкатка всеми 13 состава-
ми с внеадресной пассажи-
ров по ст. П. революции.

17.12.81г. Работа по поезду
26 парному графику
дв. н-ов на уч-ке Респуб-
ликаский стадион - Тр.
Корнейгук, с внеадресной
пассажиров по ст. П. ре-
волюции.

19.12.81г.
суббота

До 16 часов работа по зр.
дв-я п-ов на уз-ке Т.л.но.
революцион - Тр Корнейгу-
ка.

В 16 часов открыты 2^х стан-
ции Т.л. Толстого и Респуб-
ликанской ст-н, участка
длина 2.129 м. Работа на
уз-ке Республканской ст-н

06.11.82
открыты
ст. Мимская
Т. Диепра.

- Тр. Корнейгука
Макс. разл. дв. 30ч/час.

1983 год

с 01.01.83г.

На Светошимо-Броварской
линии введены участки два
теплого поезда 40^{ч/2} - на
40 составов. В вер. т.е. т.е. т.е.
- 38^{ч/час}.

На Куржеевско-Красноар-
мейской Республ. ст-н - Т. Диепра
линии Макс.
разл. дв. в рабочие дни

8

в вагон "пик" утром и
вечером - 30 ч/гас, в суб-
боту - 17,5 ч/гас, в воскр.
дни - 15 ч/гас.

с 01.06.83г

На Светошимо-Броварская
линии введен гр. дв. поезд
40 ч/г на Чосост. утром и
вечером в вагоне "пик"
20 ч/гас. (900 поездок)

в субботние дни - 30 ч/г
в воскрес. дни 28 ч/г

На Курявско-Красноар-
мейская линии все без
исключения.

июль-ав-
густ 1983г

Рекомендуемая норма ст
Датского.

16-17 июля, 27, 28 августа на-
ботали без заказа в депо
составов. Расстановка поездов

водились на СВ (Крест-Окр.
12 составов. 5 составов на пер.
колес-Тюнк., на ст Тюменер-
ская 8 составов, 7 составов
на ст Светошинево.

$7 + 12 + 8 + 5 = 32$ сост., потому
в субботу не выпускали
достаточное кол-во (зп) соста-
вов. Дополнительно произ-
водились отстойно ст Све-
тошинево.

01.08.83г.
пр. 120-Н ст 20.07.

В рабочие дни св-Бр. ме-
нее отеть передел на гр
дв. и-ов $40\frac{1}{2}$ - $17\frac{5}{2}$ - $38\frac{1}{2}$. (88н.)

01.09.83г.
пр. 128-Н ст 04.08.83г.

На св-Бров. меньше в выход-
ные дни передел на зем-
ный вариант гр. дв. и-ов.

в суб. дни - $28\frac{1}{2}$ (летний вооз).
в воскр дни $24\frac{1}{2}$ (зимнее суб)

01.10.83
№ 128-Н от 04.08.83

На Св-Бров. линии переход
в рабочие дни на графике
40-20-40 ч/з. (900ч-об).
Выходные дни и зимние
все без изменений.

01.11.83
№ 158-Н от 17.10.83

На Светошско-Бров. линии
переход в раб. дни на гра-
фике 40-17,5-38 (858ч-об).

На Курьер-Красн. линии
в рабочие дни те же 30 ^{ч/з}.
утром и вечером, только
из графика введен рес. со-
став и осмотра на ПТО
Красн. н. земельной зо корп.,
затвержденной ч. метро.
Проездов стало 662 (вместо 656).

01.12.83
№ 187-Н
от 29.11.83

На Св-Бров. линии в выходные
дни перешли на гр. раб. сб-в.
в субботу - 24 ^{ч/з} (776ч-об)
в воскр. 20 ^{ч/з} (694ч-об).

1984 год.

С начала года размер
дневн. 40 (40) - 17-38 - раб. 1 мин
субботние 24 ^{нн/2}
воскресные 20 ^{нн/2}

2 смены
рабочие 30-12-30 ^{нн/2}
субботние 17,5 ^{нн/2}
воскресные 15 ^{нн/2}

с 20.02.84. Тереход на 10 мин. ин-
тервалы ~~е~~ 2х часов по
общим мнментам.

кол. во поездв:
св. раб. - 818 курск. - 640
суб. 738 субботние 548
воскр 656 воскрес. 508

01.04.84г.

Курковская смена.

Тереход в субботние дни
на воскресной речке ра-
боты, т. е с 17 ^{нн/2} на 15 ^{нн/2}
к-во поездв:

раб - 640
суб. - 508 15 ^{нн/2} рае
воскр - 438 - 12 ^{нн/2} рае

29.12.84

Открытые 2^х ст. Красноармей-
ская и Дзержинская.

Работа по узлке Дзержинская-
Т. Дзерж.

1985 год.

с 01.03.85г.

Распоряжением 15-НЗ от 22.02.85
о переходе во все дни на-
деле на нормальную кон-
цовку, т.е. карיותь 10 н/г

Работа на Св. м. м. м. м.
раб. дни. 40 - 17,5 - 38 н/г.
суб. 24 н/г
воскр 20 н/г.

На курем.-кр. м. м. м. м.
раб. дни 30 - 12 - 30 н/г
суб. 15 н/г
воскр 12 н/г.

20.03.85

Сплошное талочное обсл. пассажир-
ского транспорта.

с 01.05.85г.

Приказ 90-Н от 29.04.85г.

Ввести гр. зв. поездов:
Св. м. м. м. м. Кур.-кр. м. м. м.
раб. 38 - 17,5 - 38 30 н/г
суб. 24 н/г 15
воскр 20 н/г 12

с 01.06.85г.

Приказ 101-Н по Св.-Тур. м. м. м.
Ввести гр. зв. н-ов. обсл. в
раб. 36 - 17,5 - 36
суб. 28 н/г
воскр 24 н/г.

с 01.09.85г.

Приказ 162-Н св.-Тур. м. м. м.
Ввести гр. зв. н-ов. обсл. поездов.
в выходные дни:
суббота 24 н/г
воскр 20 н/г.

с 01.10.85

Ввести гр. зв. и-ов в рабочие дни.
38 - 17,5 - 37 ¹/₂.
Курен - Кр
32-12-30 ¹/₂

с 01.11.85

Ввести по Свет - Бров. м.м.м.м. в рабочие дни 40 (410005) - 17,5 - 38 ¹/₂
по ККЛ - в выходные дни 16,5 ¹/₂
в связи с измен. режима работы некоторых предпр.

1986 год.

В 1986 году режим работы и-но и режима зв. м.м.м.м. не изменялся за исключе- нием летнего периода, когда м.м.м. уменьшилось по СБЛ - 36 ¹/₂ час по ККЛ - 30 ¹/₂.

01.10.86г.

Установлен режим. зв. м.м.м.м.

пр. 157-Н.
от 25.08.86г

СБЛ. (410005)	ККЛ.
раб 40 - 17,5 - 38 ¹ / ₂	32-12-30 ¹ / ₂
суб. 24 ¹ / ₂	17,5 ¹ / ₂
воскр. 20 ¹ / ₂	16,5 ¹ / ₂

3 декабря.
Ноябрь 1986г

Открытие второго периода по ст. 134. ст. 135. ст. 136. ст. 137.

1987 год.

Вначале года решены работы и макетная часть размера без изменений.

С 01.04.87г.

Третьев в двителемме мене-
ду станциями Униферсаль-
-Крематик в связи со стро-
ительством ст. Ленинская

Организовано движение
п-ов на ул-ке Свет-Вокз;
однопутное движение по
Тунг Вокз-Унел. и на
ул-ке Крематик-Тюмерская.

Размера дв.

раб.
выходы

Свет-Вокз.
17,5 - 15 - 17,5
2 15 нн/з

Тюмер - Кремат.
36 - 17,5 - 34
24 нн/з

по ККЛ.

раб. 34 нн/з
субс 20 нн/з
воскр 16,5 нн/з

гелеок 12 нн/з,
Вокз-Ун.

С 01.06.87г.

Установлена разл. движе.

раб.
субс.
воскр.

Свет-Вокз.

Кремат-~~Вокз~~

ККЛ.

17,5

32

30

15

24

20

15

24

16,5

гелеок Вокз-Унел. - 12 нн/з

01.10.87

Открыто движение на участке
Светоминно-Тимошевской.
(с/п. Лемельская поезда прос-
ледуют по обоим путям
без остановок).

Максим. разл. дв.

Свет - Трбов.

ККП

раз
суд
воскр

42 км/ч
24 км/ч
20 км/ч

36 км/ч
20 км/ч
16,5 км/ч

06.11.87

Открыты с/п. *Лемельская*
Режиме работы, размеры
движений, график все
исследовано.

1988г.

01.01.88.

Движение по уг-кам свето-
 мило-Тюльчинской. Дзерже-Терми
 Дзерже.
 Размеры движения без изм.
 Измеренное время хода,
 уст. след:

$t_{x, 1,2}$ - ке мик	29^{45}		мик дзерже
мик утро	$\frac{I}{II}$	$- 28^{45}$	29^{30}
		30^{00}	28^{45}

Выходное дни зимней пери-
 ода - 29^{45} (было 29).

Выходные дни летн. пер. $t_{x1} - 30^{15}$
 $t_{x2} - 30^{00}$

ККЛ.

Работа по уг-ке Дзерже-
 Т. Дзерже.

$t_{x, 1,2}$ - ке мик	20^{15}		мик дзерже
мик утро	$\frac{I}{II}$	$- 19^{15}$	$\frac{I}{II}$ - 20^{00}
		20^{00}	$\frac{I}{II}$ - 19^{00}

Выходные дни 20^{15} по $\frac{I}{II}$ и $\frac{II}{I}$.

19.03.88

Буск депо Оболонь, ойстойкве
 осмотр по депо.

01.06.88г.

Переход на летние гр. 96.п-в.

Свет. Бров.

ККЛ.

раб. 38-17,5-36 нп/2

30-15-30 нп/2

субб. 28 нп/2

20

воскр. 24

16,5 нп/2

Переход на зимние графика.

01.09.88

раб. без изменений.

ККЛ

субб 24 нп/2

без изм.

воскр 20 нп/2

все дни

недлн.

01.10.88.

раб. 42-17,5-38

38-15-35

субб 24 нп/2

20

воскр 20 нп/2

16,5

1989г

01.01.89г.

Свет - Бров. летние.

раб. 42-17,5-38

субб. 24 нп/2

воскр 20 нп/2

ККЛ.

рабочие 38-15-35

субботн. 20 нп/2

воскресн. 16,5 нп/2

01.05.89

Ульянов. размеров зимне-
ния в рабочие дни

Свет-Бров. 40-17,5-38

ККЛ.

34-15-34

входные дни без изменений

01.06.89г.

Переход на летние гради-
ки движением поездов.

Свет - Бров. линия.

Рабочие	38 - 17,5 - 36	нп/з
суббота	28	нп/з
воскресенье	24	нп/зав.

ККЛ.

Рабочие	30 - 15 - 30	нп/з
субботные	20	нп/з
воскресенья	16,5	нп/з.

01.09.89г.

Переход на осенние гради-
ки движением поездов;

Свет - Бров.		ККЛ
рабочие	40 - 17,5 - 38	38 - 15 - 38
суббота.	24	20
воскресенья	20	16,5

01.11.89г.

Переход на зимние гради-
ки движением поездов.

Свет - Бров.		ККЛ.
рабочие	42 - 17,5 - 38(30)	40 - 15 - 34
субботные	24	20
воскресенья.	20	16,5

31.12.89г.

Открытие участка золотые
воронки - Мельникова Стрелко-
-вещерской линии.
Движением поездов организо-
вано темноводный способ
двумя составами по одному
путью

Максимальные размеры
двигателя в раб. дни 17,5,
в выходные дни 12 км/час

1990 год

С начала года графики
и режим работы не меня-
лись.

30.03.90г.

На Стручко-Тер. линии Пгн.
пути для производства после-
уходного ремонта и регули-
ровки устройств пути закрыва-
ется движение всех поездов.

Движение организовано по
Пгн. пути - автомобильное одностро-
нное двустороннее дв. поез-
дов с макс. разл. движения
8,5 км/час в рабочие и выход-
ные дни. Время хода в обоих
направлениях составляет 30 мин.

01.05.90г.

Открытие входа на ст. Золотые
Ворота, (с 01.01.90г. вход на ст. Зо-
лотые Ворота был только с пере-
хода ст. Ленинская).
Результаты работы на Сареино-
перекрестной линии на Ленинском.

Переход на графики движения
поездов на вагонный период.

СБЛ

ККА

Рабочие дни	- 40 мин/з	34 мин/з
субботные	24 мин/з	20 мин/з
воскресные	20 мин/з	16,5 мин/з

01.06.90г.

Переход на графики движе-
ния поездов на летний период.

СБЛ

ККА

Рабочие дни	38 мин/з	30 мин/з
субботные	28 мин/з	20 мин/з
воскресные	24 мин/з	16,5 мин/з

01.09.90г.

Переход на графики движе-
ния осеннего периода.

СБЛ

ККА

Рабочие дни	40 мин/з	34 мин/з
субботные	24 мин/з	20 мин/з
воскресные	20 мин/з	16,5 мин/з

01.11.90г.

Переход на гр. дв. поездов зимнего пе-
риода

СБЛ

ККА

Рабочие дни	40 мин/з	40 мин/з
субботные	24 мин/з	20 мин/з
воскресные	20 мин/з	16,5 мин/з

1991 год

С начала года ретем работы и графики движения поездов не менялись.

01.05.91г

Переход на графики движения поездов весеннего периода с размерами движения:

	СБЛ	ККЛ
рабочие	40-17,5-38	34-15-32
субботные	24	20
воскресные	20	16,5

Сор-пер. линия - без изм.

01.06.91г

Переход на графики движения поездов летнего периода

	СБЛ	ККЛ
рабочие	38-20-36	30-15-30
субботные	28	20
воскресные	24	16,5

Сор-пер. линия без изменений.

01.09.91г

Переход на графики движения поездов осеннего периода

	СБЛ	ККЛ
рабочие	40-17,5-38	36-15-32
субботные	24	20
воскресные	20	16,5

Сор-переклад линии - без изменений, т.е. в раб. и выходные дни - одним графиком 8,5 часа в мес. дв. - танкоп.

01.11.91г

Переход в рабочие дни на график движения поездов зимнего периода

СБЛ - $4\frac{1}{2}$ часа. ККЛ - $40\frac{1}{2}$ СЛЛ - без изм.

10.12.91.

На Сурезько - пелерская линии
переход на круговой график
движение поездов с разбега.
две движением поездов в
10 мин. в течение дня + рабо-
те и выходные дни.

30.12.91.

Сурезько - пелерская линия.
Работа работами графиком
на уг-ке золоты Ворота - Во-
дудини с внеурочной перевозкой
поездов на ст. Мезникова
с 15 часов - мезнич и после
мезничга отключаются
станцией Дружба народа
и Водудини.

Ст. Пелерская поезда проше-
дуют без остановки
Т.О. Принят в эксплуатацию
участок мезникова - водудини
длиной 4347 метров.

Работа на уг-ке золоты
Ворота - Водудини 5 пар соста-
вами с разбегаем движе-
нием 12 мин/час в течение дня
(воскресный график).

~~01.04.92~~

01.01.92г.
по с 03.01.92
на СПЛ. отлет
работы воев
12 мин/г. ч. ко.ч.

1992 209

СПЛ. рабочие 20 мин/г. суб - 16 мин/г. воев. 12 мин/г.
С начала года ретим работу
м-ка, разбега движением и
графиком не менее 1000.

01.02.92

СПЛ. Переход в рабочие дни
на мах. разбег движением в
рабочие дни 40 мин/г. со скоростью
120 км/ч. В вечернее время
ККЛ. В рабочие дни с 18:00 до
1 световой в вечернее время
уборка ККЛ с 01.01.92г - 24 мин/г.ое

СТЛ - без изменений.

01.04.92г.

СТЛ. Переход в рабочие дни на графике дв. поездов, обеспечивающийся так. рас. и. дв. поезды 16 нн/гае. В выходные дни - без изменений, т.е. 12 нн/гае в выходные дни.

01.05.92г.

Переход в рабочие дни на гр. дв. поездов вседневного периода, обеспечивающийся N так:

СБЛ - 38 нн/г

ККЛ - 36 нн/г

СТЛ - 16 нн/г - без изменений.

01.06.92г.

Переход на графике двител. ние поездов летнего периода

СБЛ. - рабочие дни 36 нн/г
выходные дни 24 нн/г

ККЛ - рабочие дни - 30 нн/г
без { суббота - 24 нн/г
измен. } воскресенье 17,5 нн/г

01.03.92

Переход на графике двител. поездов осеннего пер.п.

СБЛ.	рабочие дни	38	
	суббота	24	нн/гае
	воскрес.	20	

ККЛ. рабочие дни - 36 н/з.
субботные - " - 24 н/з.
воскресные - " - 17,5

СТЛ рабочие дни 16 н/зас
выходные - " - 12

01. 10. 92г.

СВЛ

Переход в рабочие дни на график двупеельных поездов, обеспечивающий в утр. часы "пик" 40 н/час

Остальное - без изменений.

01. 11. 92г.

ККЛ

Переход в рабочие дни на график двупеельных поездов, обеспечивающий в утр. часы "пик" - 40 н/час.

Остальное - без изменений.

30. 12. 92г.

Открылись на СПЛ участки длиной 4194 м. с двумя станциями **Славутич** и **Осокорки**.

Работа на уг-ке Золотого вор.
- Осокорки, длиной 10,472 м.
Размер двупеельных в рабочие дни 20 н/зас
- " - суботные - " - 15 н/зас
- " - воскресные - " - 12 н/зас.

1993 год.

С начала года ретем ра-
боты м-ва и размера
двигателя не менялись:
т.е.

в рабочие дни	СБЛ.	ККЛ.	СПЛ.
	40 ^{нн/2}	40 ^{нн/2}	20 ^{нн/2}
субботные дни	24	24	15 ^{нн/2}
воскресные дни.	20	17,5	12 ^{нн/2}

01.02.93г. СБЛ - без измерений

	ККЛ.	СПЛ
раб.	40 ^{нн/2}	17,5 ^{нн/2}
субб.	24 ^{нн/2}	
воскр.	20 ^{нн/2}	12 ^{нн/2}

01.04.93г.

	СБЛ.	на ККЛ и СПЛ
раб.	38	без измерений.
субб.	24	на СПЛ в раб.
воскр.	20	

01.05.93г.

	СБЛ - без измерений	ККЛ	СПЛ.
раб.		36	без/измем.
субб.		24	
воскр.		20	

01.06.93г

	СБЛ.	ККЛ.	СПЛ.
рабочие	36	30	15
суббота	24	24	12
воскр.	20	20	

на СПЛ с
2300
15 мин

01.06.93г на СЛ с 23⁰⁰ j = 15 мин.

01.07.93г на СБЛ и ККЛ с 23⁰⁰ интервал
10 мин.

01.09.93г	СБЛ	ККЛ	СПЛ
раб.	38	30	15
субб.	24	24	12
воскр	20	20	

с 11.09.93г на СБЛ в субботные дни работа
та воскресными гр-ками.

с 13.09.93г на ККЛ в рабочие дни ва-
гара 2^я рез. составов для
вывоза в ФП "пик" насе-
лений с Петровки.

с 01.10.93г на ККЛ в раб дни 40 ч/г

В феврале 1993г с 17.02. по 23.02
забастовка работников ТТУ,
ежедневно в рабочие дни в ва-
гонный период вагоны доп. составов
для вывоза населения.

1994 год

01.01.94г.

Ремонт вагонов, макс. разм. дв,
графика дв. поездов
на линиях Лев, а также;

	СБЛ	ККЛ	СТЛ
рабоч.	38 ч/г	40 ч/г	15 ч/г
субб.		24 ч/г	
воскр.	выходы 20 ч/г	20 ч/г	вых. 12 ч/г
	с 23 часов во все дни недели	с 23 часов в - Юлим.	с 23 часов в - 15 мин.

01.05.94г.

на ККЛ в рабочие дни
введен гр. дв. поездов с макс.
размерами вагонов 36 ч/гас
в пятницу

01.06.94г.

на СБЛ введен
гр. дв. поездов на
линии и

СБЛ в рабочие дни введен
гр. дв. поездов с макс. размерами
вагонов 36 ч/гас.
в выходные дни 24 ч/г.
в воскресенье - 20 ч/гас.

13.06.94г.

введен гр.
дв. поездов на
линии
переезд

ККЛ в рабочие дни введен
гр. дв. поездов с макс. раз-
мерами вагонов 30 ч/гас
выходные дни без изменений.
СТЛ - без изменений.

01.08.94г.

на СТЛ в рабочие дни вве-
ден график дв. поездов
с макс. размерами вагон-

линия 15 км/ч с оборотом
с 20 часов по ст. Видзиски
в связи с производством
работ по накрытию мост-
та.

01.09.94г.

Ввод графика движения
поездов на осенний
переезд с макс. разм. дв.

	СБЛ	ККЛ	СЛЛ
работ.	38 км/ч	36 км/ч	без
субботн.	20 км/ч	24 км/ч	измен.
воскресн.	20 км/ч	20 км/ч	

01.10.94г.

ККЛ - ввод графика дв.
поездов в рабочие дни
с макс. разм. дв. 40 км/ч
Оптимизация оселопрови-
на ТПО ст. Комтрактова
на. во все дни пере-
ез. (из этого дня в день)
оставил все без измене-
ний.

28.12.94г.

На участке - перерской линии
открыта 2 станции для
перевозки пассажиров -
Позняки и Харьковская
участок длиной 2616 м.

1995 год

01.01.95г.

Работа м-ка на всех линиях до 0 часов, (экономия 91.7н. и малый нап. поток).

Размеры движения на м-ке

работ.
суб.
воскр.

СБЛ

38 нп/з

20 нп/з

ККЛ

40 нп/з

24 нп/з

20 нп/з

СТЛ

17,5 нп/з

10 нп/з

На Спирезко - Терезской линии работа на уг-ке Золотые Ворота - Харьковская, длиной 13088 м.

На СБЛ и ККЛ с 23⁰⁰ - 7-10 м.

На СТЛ с 23⁰⁰ - 7-15 м.

На СТЛ с 20⁰⁰ в рабочие дни работа на уг-ке Зол. Ворота - Воздушная в связи с производством работ по накрыванию моста.

01.05.95

На ККЛ в рабочие дни введен график дв. поездов с малым размером движения 36 нп/з.

На СТЛ в рабочие дни работа в переходные дни на уг-ке Золотые В - Харьковская. Работы по накрыванию моста - только в периоды время по сметам напрямую.

09.05.95г.

27.05, 28.05

(дни киев)

Работа по гр-кам выходных дней со вставками на самот до 17 часов. На СБЛ работы по гр-ку выходных дней со вставкой на самот до 17 часов.

01.06.95²

СБЛ.

Введен график движения поездов на летний период в рабочие дни 36 н/час. В выходные дни составлен воскресный график 20 н/ч.

12.06.95²

ККЛ

Введен график дв. поездов на летний период в рабочие дни 30 н/ч. В выходные дни составлен без изъятий, т.е. в субботу 24 н/ч. в воскр. 20 н/ч.

СТЛ.

Все графики без изъятий.

01.09.95²

СБЛ

- в рабочие дни переход на зимний вариант графика дв. поездов. Максимальная разл. 38 н/час. выходные дни без изъятий - 20 н/час.

ККЛ

- переход в раб. дни на осенний график дв. н. ов с макс. разл. 36 н/ч. выходные без изъятий
суббота - 24 н/ч.
воскр. 20 н/ч.

СТЛ

без изъятий.
рабочие дни - 17,5 н/час
выходн. дни - 10 н/ч

01. 10. 952.

С.Б.Л. - график, размера двигателя
мел, ретельно работа без изм.
т.е. рабочие дни 38 ч/з
выходят. - " - 20 ч/з

К.К.Л. - в рабочие дни переход
на земельные гр-ки зв. без
дов с макс. размерами
двигателей 40 ч/з.
выходные дни - без изменений,
т.е. - субботные 24 ч/з.
воскресен. 20 ч/з.

С.Т.Л. - без изменений,
т.е. рабочие 17,5 ч/з
выходят 10 ч/з.

31. 12. 952.

Работа метрополитена
до 1⁰⁰ з.

1996 год

Работа метрополитена до $0\frac{20}{2}$

Традиционные двуклассные поезда, маломальские разл. двуклассные без изменений.

СБЛ. - рабочие 38 нп/з
выходные 20 нп/з

ККЛ - рабочие 40 нп/з
субботы 24 нп/з
воскресенье 20 нп/з

СТЛ - рабочие 17,5 нп/з
выходные 10 нп/з.

02.01.96г
в метро раб
с мая 1960г

Умер первый главный диспетчер м. на Кузьминско Тент Архангельск; год рож. 07.07.1923г

13.04.96

Работа м-на до 12 } поезда.

14.04.96

Работа м-на с 5 до 0 г.

01.05.96г

ККЛ. - переход в рабочие дни на гр. дв. поездов с малыми малыми разл. размерами дв. 36 нп/з
остальное все без изменений.

01.05.96.

ККЛ - в рабочие дни переход на пр. дв. поездов с малой размерами дв - 36 $\frac{mm}{час}$ в остальное - все без изменений.

01.06.96г.

СБЛ - в рабочие дни - переход на пр. дв. поездов летнего периода - 36 $\frac{mm}{час}$.

ККЛ - переход в выходные дни на пр. дв. поездов с размерами дв поездов - 20 $\frac{mm}{час}$.

10.06.96г.

ККЛ - переход в рабочие дни на пр. дв. поездов летнего периода 30 $\frac{mm}{час}$.

Итак: на лето 96г.

СБЛ - рабочие дни - 36 $\frac{mm}{час}$
выходные - " - 20 $\frac{mm}{час}$

ККЛ - рабочие дни - 30 $\frac{mm}{час}$
выходн. - " - 20 $\frac{mm}{час}$

СБЛ - рабочие дни 17,5 $\frac{mm}{час}$
выходн. - " - 10 $\frac{mm}{час}$

Работа н.м. до Огасов.

15.07.96

Во всех экономах с графиком рабочих дней сняты поезда:

СБЛ - снято 64 поезда в непиковое время после 19 часов с 22г. интервал 10 мин.

ККЛ Смето 26 поездов посыл
18 часов. с 22 часов и на
первая 10 мин.

СПЛ Смето 30 поездов в пере-
ные дни. Максимальная
размер двителен 16^{нн/2}.

01.09.96г.

Введен график двителен
на вседнев-осенний период

В рабочие дни сокращены
размер двителен

СБЛ с 19 часов смето с гр 54^{нн}
с 22ч. j - 10 мин.

ККЛ с 18 часов смето с гр 29^{нн}
с 22ч. j - 10 мин.

СПЛ - без изменений, как
летом.

Выходные дни СБЛ - введен
график выходных дней
20^{нн/2} час.

Работа н-на до 0 часов.

	<u>СБЛ</u>	<u>ККЛ</u>	<u>СПЛ</u>
раб. дни			
max. разн. дв.	38 ^{нн/2}	36 ^{нн/2}	16 ^{нн/2}
выходн. дни	20 ^{нн/2}	20 ^{нн/2}	10 ^{нн/2}

01.10.96г

на ККЛ переход на гр. гр.
поездов в рабочие дни
земельного переезда 40^{мин}/₂
СБА ККЛ СТЛ.
раб. дни 38^{мин}/₂ 40^{мин}/₂ 17,5

21.10.96.

СТЛ. В рабочие дни ~~дни~~
в утренний "пик" вводится
лево 17,5 ^{мин}/₂
В выходные дни без изме-
нений.

29.12.96г.

Подготовка к открытию уг-
на Лук'яновская - Золотые Вор.
Работа графиком выходных дней
в течение дня с Валеев-
кой пассажиров по ст. Зо-
лотые Ворота.

30.12.96г.

В 12¹⁵ прошли правительств.
поезд с Лук'яновской до
Золотых Ворот.

с 12⁵⁰ организовано движе-
ние поездов на уг-ке
Лук'яновская - Тарковская
с пассажирским.

Открыт участок Лук'яновская
- Золотые Ворота, длины 3092 м
с двумя станциями -

Лук'яновская и Львовская.

Станция Львовская, поезд

последний на проезд, м.к.
составные не закончена и все
применя в железнодорожном.
Движение поездов организо-
вано по гр. дн. поездов:
рабочие дни - 17,5 н/д
выходные - " - 10 н/д.

1997 г.

С начала года движение поездов организовано по графику движения поездов с максимальными размерами движения:

	СБЛ	ККЛ	СТЛ
рабочие дни	38	40	17,5
выходные дни	20	20	10

Ежедневно и в рабочие и в выходные дни после 22⁰⁰ интервал движения 10 мин. На СТЛ с 23 часов икт. 15 мин. Режим работы с 6 до 0г. За последние поездки без нас с начальных станций отравл. застопорены поезда для ввоза пассажиров с передсадовыми станциями.

01.05.97.

Ввод в действие участков движения поездов с макс. размерами движения

	СБЛ	ККЛ	СТЛ
рабочие дни	36 (вкл)	36	без из-в 17,5
В выходные дни	без изменений.		

01.06.97г.

СЛЛ в рабочие дни переход на гр. дв. поездов легкого периода с макс. разницей движения 15 мин.

09.06.97

ККЛ в рабочие дни переход на гр. дв. поездов легкого периода с макс. разницей движения 30 мин. в утр. и вел. "пик"

01.07.97г.

СБЛ в рабочие дни переход на гр. движением поездов легкого периода с макс. разл. движением 34 мин. (вел. - 30 мин)

СБЛ в раб. дни увелич. времени хода

Увеличение времени хода поездов в сторону увеличения.
с 6 до 7г. $t_{x1} - 29^{45}$
 $t_{x2} - 29^{50}$ } без учета

с 9 до окон. дв. $t_{x1} - 33^{20}$
 $t_{x2} - 32^{15}$

с 7 до 9⁰⁰ $t_{x1} - 30^{00}$
"пик" утро $t_{x2} - 30^{30}$

01.09.97г.

Ввод в действие графиков движения поездов в рабочие дни на осенний период.

	СБЛ.	ККЛ.	СЛЛ
раб. дни	36	36	17,5

В выходные дни без изменений

01.10.97г.

на СБЛ
увел. времени
хода
в железной пер.

Ввод в действие графиков
движения поездов в рабо-
чие дни на железной
перевозе с макс. разл.
движением

СБЛ - 38 мин/ч с увеличе-
нием хода

с 6 до 7 $t_{x1} - 29^{45}$ } без
 $t_{x2} - 29^{30}$ } узел.

с 7 до 9 $t_{x1} - 30^{00}$ } без узел.
ник, утро" $t_{x2} - 30^{30}$ }

с 9 до 16 $t_{x1} - \underline{33}$
 $t_{x2} - \underline{32}^{15}$

Вечерний ник" - ввиду не-
достаточной кол-ва состава
для одност. пр-ка

с 16 - 19 $t_{x1} - 30^{55}$ } без
 $t_{x2} - 29^{45}$ } узел.

с 19 до 0ч. $t_{x1} - 33$
 $t_{x2} - 32^{15}$

ККЛ - 40 мин/ч

на выходные дни графи-
ки не менялись.

СБЛ-размера движение
и график не менялись

01.10.97г.

Работа и на до 12. + вольный футбол в 21⁴⁵ со вставками на футбол.

01.12.97г.

СБЛ - увеличение вращен года в выходные дни.

ККЛ - в рабочие дни введен график движения поездов с перераспределением кол-ва поездов в пер. час пик с сохранением кол-ва поездов неизменным за сутки.

27.12.97г.

СТЛ. Открыта для приема пассажиров ст. **Петерская**. (до этого ст. Петерская поезда проходила без остановки). Размеры двупольные оставлены без изменений.

1998 год.

С начала года режим работы
м-на без изменений с 6 до 0г.

Движение поездов организо-
вано с максимальной разор-
ралии:

	СБЛ	ККЛ	СТЛ
рабочие дни	38	40	17,5
выходные дни	20	20	10

Ежедневно в рабочие и в выход-
ные дни после 22⁰⁰ четверть
двигатель 10 мин.
с 23 г на СТЛ - 15 мин.

СТЛ.

16.02.98г

с 16.02.98г. в рабочие дни введен
график движения поездов 17,5^{мин}/₂
с рез. составом. Режим движения
в выходные дни не менялся.

СТЛ.

01.04.98г

с 01.04 введен график дв. поез-
дов на рабочие дни с максим.
размерами движения в утренние
часы пик - 19^{мин}/₂ в связи с уве-
личением пасс. потоков (без рез. соот-
входной графики не менялись).

13.04.98г

В том же графике 19^{мин}/₂ в вер-
хней части увеличено кол-во поез-
дов - продлены вер. партеры
до 19г - добавлено 4 поезда.

поезда
18.04.98 Работа м-ма до 12.
19.04.98 Работа м-ма с 5г утра
в честь пасхальных праздни-
ков.

30.04.98 Работа м-ма по графику.
дв. поездов на предпразднич-
ные дни.

01.05.98 На СБЛ и ККЛ в рабочие дни
введен гр. дв. поездов с мак-
симальными размерами
движения 30^{нп/г}. (Весна, осень.
на ККЛ измерены времена
хода поездов в сторону
увеличения, в связи с этим
в выходные дни можно ввести
новый график с размерами
движения 20^{нп/г}.

08.05.98 Предпраздничные гр-ки.

09.05.98 Работа графиками выходн.
дней со вставками на са-
мост до 02.

01.06.98: на СБЛ и СТЛ в рабочие дни
введены графики движения
поездов на летний период
на СБЛ - 34^{нп/г}
на СТЛ - 17,5^{нп/г} с раз. составом.
В выходные дни графики не
менялись.

Решены работы м-ма не
менялись с 6 до 02.

15.06.98 ККЛ. - введен гр. дв. поездов на
раб. дни летнего периода 30^{нп/г}
до 21.08.98.

25.08.98г

ККЛ. переход в рабочие дни на гр. дв. поездов 36^{м/га}
- гр. осеннего периода.
Выходные дни - без измен.

01.09.98г.

СБЛ. переход в рабочие дни на гр. дв. поездов осеннего периода 36^{м/га}.

СТЛ. - переход в рабочие дни на гр. дв. поездов 19^{м/га}
В выходные дни - все без измен.

01.10.98

ККЛ - в новом
гр-ке преду-
смотрена те-
левка соеди-
нов в депо
Свободный.
(вместо Пугач
переезда Т.Ан-
-Михеевка)

Переход в рабочие дни на гр. двителные поезда на зимний период.

СБЛ - 38^{м/га}

ККЛ - 40^{м/га}

Выходные дни и на СТЛ -
- все без изменения.

31.12.98

Предпраздничные графики.
Работа м-на до 0г.
на СПР рабочие графики.
На кафедре линии и лесов
на всякий случай предельные
графики до 1г.

1999 год

С начала года ретими рабо-
та метрополитена и гра-
фички двителни поезде не
мекимеев. Работа м-ма до 02

Графички двителни поезде:

	СБЛ	ККЛ	СПЛ
работное дксо	38 ^{нч/2}	40 ^{нч/2}	19 ^{нч/2}
выходн. дн	20	20	10

01.02.99г.

СПЛ. В работное дни введен
в действие график двител-
ного поезда с макс расед.
двигателни 20^{нч/2} в утрен-
нее часн "пн".

01.03.99г.

Остальное все без изменений.
Измен. расед. по ст. Лядицкая - погов.
ка 4 час. вместо 5 час.

10.04.99г.

Работа м-ма до 1г } наека,

11.04.99г.

Работа м-ма с 5г }

30.04.99г.

Работа м-ма по графички
предприазнелельных дксо на
СБЛ и ККЛ.

01.05.99

В работное дни введен гра-
фички дв. поезде на воскресн,
период

	СБЛ	ККЛ	СПЛ
	36 ^{нч/2}	36 ^{нч/2}	без изм. 20 ^{нч/2}

выходные дни без изменений.

- 09.05.99z Салют, работа до 0г.
- 22.05.99z Работа выходными графиками до 1г. (выставка на пашку) + резервные составы и доп. поезд.
- 23.05.99z Работа выходными графиками + резервные составы, доп. пассажирский поезд, театральные фестивали, концерты в честь предстоящих выборов мэра города.
- 24.05.99 Концерты, фестивали в честь выборов мэра (резерв, доп. поезд).
- 25.05.99 Футбол - выставки на футбол
- 27.05.99 Работа до 0г. Салют
- 29.05.99 Работа до 1г. Салют концерты. выборы мэра.
- 30.05.99 День Киева.
- 01.06.99z Переход в рабочие дни СБЛ и СПЛ на летние вагонетки графиков д.в. поездов
СБЛ - 34^{нп/2}. СПЛ - 17,5^{нп/2}
- 14.06.99z ККЛ. Переход в рабочие дни на летние гр. д.в. поездов. N макс - 30^{нп/2}.
Выходные дни без излещ.

24.08.

Самолет, работа со вставками на самолете до 02. - день независим.

25.08.99

ККЛ Переход в рабочие дни на осенний график д/в. поездок.
Nmax - 36 н/гас.

01.09.99

СБЛ Переход в рабочие дни на зр. д/в. поездок на осенний период.
Nmax - 36 н/гас.

СТЛ. Переход в рабочие дни на зр. д/в. поездок на осенний - зимний период.
Nmax - 20 н/гас.

В выходные дни размера движения не менялись.

01.10.99

Переход в рабочие дни СБЛ и ККЛ на зр. д/в. поездок зимнего периода.

СБЛ - Nmax - 38 н/гас

ККЛ - Nmax - 40 н/гас

В выходные дни размера движения не менялись.

04.

27.10.99

Сарепко-Кемеровская линия.
Пропустили проводный поезд от ст. Лук'яновская до ст. Железнодорожная и обратно. Заменен в/а сб-

кайтка дачного участка
одним составом с обратным
по ст. Золотые ворота.

28. 10. 99г.

Обкатка нового участка
одним составом. Заехали
на Дорогожичах поезд
с пассажирами (президент
и его команда, работа. цир.
и-ма) проследовал до ст.
Золотые ворота.

31. 12. 99г.

Работа по графику пред-
праздничных дней на СЛ и КЛ.
На СЛ - работа по графику
рабочих дней.

31. 12. В 15 часов посетили расхо-
димые работы до 17. часов
с оташевкой всех поездов
в Огашев на СЛ и КЛ, там же было
сбев в компьютерной системе
Киев-Жерго.

2000 год.

С начала года решены работы метрополитена и электрики двинские поездов на железных. Работа и на до 0 г.

График двинские поездов.

	СБЛ	ККЛ	СПЛ
работ.	38 ^{чч} /2	40 ^{чч} /2	20 ^{чч} /2
выходы.	20 ^{чч} /2	20 ^{чч} /2	10 ^{чч} /2

06.01.2000

Работа по графикам дв. пред-
праздничных дней на СБЛ и ККЛ.
на СПЛ - нет гр. на предпразд-
ничные дни, там график ра-
бочих дней.

07.08.2000

Работа по графикам дв. и на
предпраздничные дни. На СПЛ работа
по графикам рабочих дней.

26.03.2000

Подготовка к откату из-за
Лукишевская - Дорогомилово.
Обкаточный состав подал из депо
на ст. Дружная деревня. Затем
на Лукишевскую. И далее - 4 ба-
ранки Лукишевская - Дорогомилово
- Золотые ворота. и далее состав
поставили в 1 муш. ст. Лукишевская.

27, 28, 03.2000

Обкатка вновь построенного участка
27.03 одним составом.
28.03 обкатка одним составом с
различными составами по Лукишевской.

29.03.2000г.

Введен график двутемной поездки на уз-ке Дорогомиловской - Харьковской, на ст. Лукиновская пассажирский составов; на уз-ке Дорогомиловской - Харьковской. Поезда следуют без пассажирских. В обоих напр. График разработан таким образом, что темп. составов СПЛ производится на Кокетр. п. ккл, плановые ремонты в депо обделок.

Поэтому на ккл также введен новый гр. дв. п. с действующими размерами двутемной. На СПЛ ввиду нехватки составов для обеспечения до 10⁰⁰ в утр. часе "пик" введен дополнительный гр. дв. п. - об. "на уз-ке Лукиновской - Харьковской - до 10⁰⁰" на уз-ке Лукиновской - Дорогомиловской - 10⁰⁰ т.е. по ст. Лукиновской состав оборачивается на 1 путь, следующий - на Дорогомиловскую, затем след. опять оборачивается за мам на Дорогомиловскую и т.д. до 9г.

30.03.2000г.

На СПЛ - ввели графиком дв. п. - об. на уз-ке Дорогомиловской - Харьковской. с 12⁰⁰ до 16г. обрат составов по ст. Лукиновской.

В 16г. на ст. Дорогомиловской машин и вагоны станционеры, после чего поезда проагентовали с пассажирскими на уз-ке Харьковской - Дорогомиловской. ст. Дорогомиловской вагоны для приема и отпр. поездов и перевозок пассажиров.

- 1.06.2000 На СБЛ и СПЛ введен график летнего периода 34 мин/г и 17,5 мин/гас.
На СПЛ т.ч. 29 мин.
- 12.06.00 введен летний график 30 мин/г на к.к.л.
Не обременены вагоны перевозкой по с. Демурова
- 5.07.00 В дт.п.м.с. "гас.лик" добавили 4 мин к летнему графику на к.к.л. (+2 состава)
- 21.08.00 На к.к.л. введен осенний график 36 мин/гас.
- 23.08.00 Работами преобразованными графиками на СБЛ и к.к.л., СПЛ-работами
- 24.08.00 Работами выходящими графиками со вставкой на самот.
- 1.09.00 на СБЛ введен график 36 мин/гас
на СПЛ введен график 20 мин/гас (21 состав) все месяцы с одорогом по Дорогомугань.
- 7.08.00 На СПЛ введен график (работами и воскресения) с 21 гас интервал 10 мин с 21 гас интервал 15 мин.
Такое же скажем введено и в допарный график (летний).
- 31.12.2000 В новогоднюю ночь метрополитен работал без дежурств (круглосуточно)
- 01.01.2001 Работами графиком выходящих дней с выданы резервных составов вагоном.
- 02-03.01.2001 Работами графиком выходящих дней

с выданием резервных составов
утром и вечером в связи с боль-
шим пассажиропотоком.
Поступило распоряжение Киевского
интеррайона о том, что со 2.01 по 8.01 обяза-
тельно выходящими днями (с последующей
отработкой) и работу метрополитена
организовать графиками выходящих дней.
Но многие вышли на работу и утром,
дни пассажиропотока как в рабочие дни,
а вечером выходящие на выходные и
ежедневный пассажиропоток увеличился
до поздней ночи.

03-04.01 перешли на графики рабочего
дня.

06-07-08.01 графики выходных дней
с резервами на 4.01 - Рождество.

15.01.2001

На СПЛ введена графика рабо-
чих дней 22^{нч}/2^{зона} (с оборотом
по Лукьяновскому и резервным соста-
вам на Харьковской).

1.06.2001₂

Продолжали работать графиками рабочих
дней 22^{нч}/2^{зона} (305). Отменен летний
график 20^{нч}/2^{зона}.

1.09.2001₂

СБЛ - работами зимними графиками
38^{нч}/2^{зона} осенний отменен
ККА - работами зимними графиками 40^{нч}/
осенний отменен.

Введен график 232 выходного
дня (это 231 с применением 22^{нч} пропуск
перелом с СПЛ нового 382 графика)

СПЛ - работами графиками 24^{нч}/2^{зона}
к концу 307 к концу ноября выходного
дня 322 - '12

22.10.2001

СГП и уманские Писоты в связи с
уманскими раскопками по Кловской
и в работах (307) и в выходящих (322).

1.12.01

Уманские пережитки времени хага
и стоянок с неизменными обилием
времени хага (29 мин)
(на линии линии раскопки)

1.02.2002

Увеличение интервалов после 22 га -
сбл ККЛ - 15 мин. 30 отката -
СГП - 17 мин

или двестиштырь Приказ №19-Н от 30.01.02

03.2002

время работ и выходящих дней
307 и 322 уманские времена
отправленные первых людей
Верхний полог на Державках 6-50

2

На день Киева задерживали
двадцать и парнями раньше
Мероприятие на "Сайке" Малозеро
приехали полог на "Светочини"
погребам в переходе. Раньше
парням двестиштырь

26.27.06.01

Приехал Пана Римский иван Павло II
Сбл - круглосуточно - моледи на "Сайке"
ККЛ и СГП - проехали на 2 часа на
1 час раньше открытие

- 7.03.2002 Работами по графикум движениям предпринимательских дней на СБЛ и ККА.
- 20.03.2002 Начался ремонт 5 канавы на ПТО ст. Лесная.
- 1.04.2002 Ремонт 6-й канавы ПТО ст. Лесная
- 30.04.02. Работами по графикум предпринимательских дней на СБЛ и ККА. На СБЛ-работный график
- 4.05.02 Работа метро-на до 12 ночи
- 5.05.02 Работа метро-на с 5ч. утра в связи с пасхальными предпринимательскими.
- 8.05.02. Предпринимательские графики
- 09.05.02 Салом, работа до 0ч.
- 25.05.02 Празднование дня Жиева. Работами пр-ми выходных дней + вставили на салом до 0ч.
- 26.05.02 — " — " — + 6 фр. поездов на СБЛ и + 2 фр. поездов на ККА.
- 27.06.02. Работами по графикум движениям предпринимательских дней
- 23.08.02 График предпринимательских дней
- 24.08.02 салом до 0ч.
- 25.08.02 салом до 0ч.
- 3.06.02 На СБЛ введен 4 летний график движения поездов на рабочие дни

инд. 103, 34-20-30 мин / ч. Выход.
дни без изменений.

17.06.02. На ККА и СПЛ введенные новые
тр-ые дни. поездов на рабочие
дни, инд. 208 (34 мин/ч) - ККА и
инд. 306 (20 мин/ч) - СПЛ. Выходные
дни без измен.

22.09.02. Введенные тр-ые рабочих дней на
1.10.02. Введен в эксплуатацию ПТО д. Харьковская
Сириска N193-Н от
25.09.02. инд. 101 (38 мин/ч), СПЛ - инд. 308

4.11.02. На СПЛ добавлен
1 состав
6.12.02. На СПЛ добавлен
1 состав.
Сумма с 2.09.02
163-Н от 23.07.01
новые органи-
ческие наря
тр-ые дни.
измерили
есть тр-е с
поездов 24 мин/ч

31.12.02. Двухразовичная вставка.
Формирует рабочие моменты на
до 2 и 30 мин.

Визит 2002

2003 год

Новый нач. лет на М. И. Мавлюковий.

Согласно распоряжению "Н" от
2.01.03 и 03.01.03. рабочими тра-
оринами выходных дней

График движения поездов

	СБА	ККА	СПЛ
раб. дни	38 мин/ч	40 мин/ч	25 мин/ч
вых. дни	20 мин/ч	20 мин/ч	12 мин/ч
	инд. 101	инд. 201	инд. 308 В1 (308 + 2 состав)
	инд. 132	инд. 232	инд. 323

инд. 103, 34-20-30 нп/ч, Выход.
дни без изменений.

17.06.02

На ККА и СПА введенные летние
гр-ые дни. поездов на рабочие
дни, инд. 208 (34 нп/ч) - ККА и
инд. 306 (20 нп/ч) - СПА. Выходные
дни без измен.

22.09.02

Введенные гр-ые рабочих дней на
летние период, СПА - инд. 101 (38 нп/ч)
ККА - инд. 205 (40 нп/ч), СПА - инд. 308
(24 нп/ч).

На СПА должно бы было с 2.09.02
26 нп/ч (приказ № 163-Н от 23.07.01)
но в связи с отсутствием директ-
ирования и подписанием наря-
зов для ввода гр-ых дней
поездов с максим. размерами
26 нп/ч, на СПА введен гр-ых с
размерами дней поездов 24 нп/ч
(гр-ых)

31.12.02

Бюджетная вставка.
Продление рабочих мемор-на
до 2 и 30 лет.

Високос 2002
2003 год

Новый лет. мет-на М. И. Мавлюкский.

Согласно распоряжению "Н" от
2.01.03 и 03.01.03. рабочими гра-
фиками выходных дней

Графики движения поездов

	СПА	ККА	СПА
раб. дни	38 нп/ч	40 нп/ч	25 нп/ч
вых. дни	101	201	308 В1 (308+200)
	инд. 132	инд. 232	инд. 323
	инд. 132	инд. 232	инд. 323

- 11.01.03 Згідно розпорядку КМ ДА від 23.12.02
 25.01.03 №2274 відпрацьов. по сходах гриб
 які працюють виконані на новорічній
 сьомо. Працьовали гр-ли виконані
 гриб + резерви (розпоряд. №4-М від
 10.01.03)
- Згідно розпорядку №1/1-М від 08.01.03
 на СГА введено в дію нові графіки
 курсу поїздів.
 робочі дні з 3.02.03 - інг. 301-26 км/з
 (сиреновий курс)
 Виконані дні з 08.02.03 - інг. 324-12 км/з
- 08.02.03 Графіки виконані гриб + резерви
 (відпрацьов. по сходах)
- 15.02.03 Гр-ли виконані гриб + резерви
 на СГА і КЧЛ (розпоряд. №37-М від
 14.02.03). Молодіжне сьомо го
 Дня Євгеніо Валентина
- 4.03.03 Графіки передсвітлових гриб
 на СГА і КЧЛ
- 31.03.03 Згідно наказу №83-М від 25.03.03
 зведено 2 п. на СГА (експлоативна електро-
 енергія). Було 489 поїздів, стало 487 п.
- 12.04.03 Згідно розпорядку №81-М від 09.04.02
 217.05.03 працювали графіками робочих гриб
 28.04.03 перенесено на 12.04.03, а
 29.04.03 на 17.05.03
- Згідно розпорядку №87-М від 18.04.03 р.
 працювали гр-ли виконані гриб
 з 26.04.03 по 4.05.03.
- 26.04.03) Робота н-муніципальне на год.
 27.04.03) Ботани працювали на год. раніше
 на сха (розпоряд. №87-М від 18.04.03 р.)

{29.04.03
23.04.03} Становилися гр-ми вихідного дня + реєстрували, в їх з'язку звеличим на-
садиномонітоком (уяне розпоряд.
в.о. періоду, розширення нап.
мен-ку В.І. Федоренко)

23.05.03. Здійсно усього розпорядк, началь-
ника менр-ку М. М. Шавиловського
почали працювати на СБЛ
новими графіками пуху поїзді
(її роба перед відкрит. 2-х нових
станцій на СБЛ.

24.05.03 Відкрито 2 нові станції на
Свеніом. - Бровар, лінії: Лінійна
ка і Академістська. В їх з'язку з
чим введено в дію нові графіки
на роботах дни інд. 100 (36 нп/з), на
вихідні дни інд. 130 (20 нп/з) }
23.05.03р.

24.05.03 та 25.05.03. "День Желева"
вставили на еалони.

17.06.03. Введено в дію лінійні графіки
СБЛ: роб. дни інд. 101 - 34 нп/год
вих. дни інд. 131 - 20 нп/год →
→ (гр-к оборони пух-тоскладу французь-
нік в гр-ку інд. 130).

КЧЛ: роб. дни інд. 202 - 36 нп/з вихідні
СЛА: роб. дни інд. 302 - 24 нп/з вихідні

{18.08.03
21.08.03} Становилися робочими мен-ку на 1 езд.
в їх з'язку зрешенням парадю до
Дне Не з'язку зносми Укр. (розр. N 205-Н
від 15.08.03)

24.08.03

Работами графиком выходных дней + вставила на самом до 0ч.

27.10.03

Знаю наказу №360-М від 20.10.03 з 27.10.03 (пониження) збільшено години курсу поїздів по робочих днях; **Светоминсько-Броварська лінія** - графік курсу (ліно. 103) (710 → 744); з 21.00 до 22.00 - на 2 пп/год (на 4 поїзди); **Диренівсько-Червоноармійська лінія** - графік курсу (ліно. 201) з 20.00 до 21.00 - на 2 пп/ч (на 4 поїзди), було 424 стало 728

В конце августа нач. служби движення стала Ткачук С.В. Ею ж люди в начале сентября стала Трошина А.В.

1.10.03

На Светоминсько-Броварській лінії по робочих днях організовано движення поїздів 38-20-24 пп/ч. Наказу №239-М від 08.07.2003 р. про зміну курсу.

20042

С начала года режисером работами метро-на и графиком движення поїздів на линии м.в. Работа метро-на до 0ч.

График движення поїздів
СБА ККА СГМ (6187)

раб. дни

38 пп/ч (774н) 40 пп/ч (728н) 26 пп/ч²

вых. дни

20 пп/ч (598н) 20 пп/ч (564н) 12 пп/ч (329)

1.01-4.01.04

Работали в эти выходные дни.

В ночь с 31.12.03 на 1.01.04 метр-м
работал до 2г 30 мин (вспомогательная
на празднование Нового года)

Т.к. летоше отгуливал с 1.01.04 по
7.01.04г с последующей отработ-
кой по субботам, по
5.01.04 (посред), 6.01.04 (вторник),
10.01.04, 17.01.04 и 31.01.04 (суббота),
работали "переходными гр-ми":

на СБА- гр-м рабочих дней, 28-20-24 н/ч
666 поср. (инд 102)
на ККА- гр-м раб. дней, 28-20-24 н/ч
655 поср/ср (инд 203)
СИА- гр-м раб. дней, 24-12-17,5 н/ч (инд 302)
480 н/сут.

1.06.2004

На СБА введен гр-м рабочих дней
36-20-32 н/ч (768 н/сут)

14.06.2004

Введены гр-ми раб. дней на летний
период на ККА: 36-17,5-30 н/ч
(704 н/сут) и СИА: 24-12-17,5 н/ч (480 н/сут)

21.06.2004

Введен гр-м раб. дней на летний
период на СБА: 34-20-30 н/ч (740 н/сут)

5.07.2004
(посред.)

Привезли и прокрасили по Киеву
олимпийские кольца. На М. Степан
был концерт и реперверт. После 22
на работу резерв (распорядок МТФН
от 02.07.2004) на СБА- 7 грн поср/ср
и на ККА- 4 грн поср/ср.

В августе уволился П.С. Лубянский
ДУХГ на работу в Восток е.п.

1.09.04

Введені тр-ші на робочі дні на
линій першого СБЛ-инд. 103
32 км/ч (774 поїзди в одну) к 4140 км/ч
инд 201 (728 поїздов в одну).
СБЛ инд. 301, 26 км/ч (487 поїздов)

8.10.04.

~~Введені~~ прослідковані пробні поїзди
на ст. Сурезька.

13.10.04

На ККМ та СБЛ роботами новими
тр-ми (працює тільки об'єктом
нового переліку Дорожники-Сурезь)
по режиму і швидкості поїзди нові
станції.

14.10.04

На СБЛ з 5³⁰ до 10²⁰ (цифрові лінійні)
єдині тр-и инд 301 (цифрові поїзди
до ст. Дорожники). З 10²⁰ єдині
линійні і спарені станції
Сурезь. Після того (цифрові лінійні
з 10²⁰) поїзди прослідковані з пасса-
журами на лінії Харківська -
Сурезь, Сурезь-Харківська.

24.11.04

по 6.12.04

В зв'язі з проведенням в місті
акції протесту проти грабни-
цьких виборів «організація революції»
увеличили кількість поїздів в
дільничних графіках дільниці
в робочі дні:
на Велико-Броварській лінії -
графік инд. 103 на 14 поїздів;
на Турненсько-Красноармійській
лінії - графік инд. 201 на 12 поїздів;
на Сурезько-Степівській лінії -
графік инд. 302 на 10 поїздів

2005 р.

Згідно розпорядження №343-Н від
28.12.04
31.12.04 - роб. дні + вставка на перед-
святкові дні + вставка на святку-
вання Нового року до 23:30 хв
1, 2, 3 січня працівники графіками
вихідних днів;
4, 5, 6 січня - графіками робочих днів
(перехідними)

СБА

КЧЛ

СПА

28-20-24

28-20-24

20-12-15

(666 гоїзр.)

651 гоїзр

(467 гоїзр)

10.01.05

Згідно наказу №466-Н від 26.11.2004р
на СПА дні графік курсу гоїзрів
на робочі дні по інд. 304-28-12-20 нп/з
(залиши курс гоїзрів в рамках кади-
ни „ніч“) - 522 гоїзр.

14.03.05

Згідно наказу №95-Н від 11.03.2005р
в зв'язку з будівництвом см. Борисполь-
ська дирекцією ПТО на см. Харківська
введен в дію гр-к по інд. 305(27-12-20) нп/з
на робочі дні та по інд. 322 12 нп/з
на вихідні дні. Осмотр реурачного
смаду на ПТО Др. народив.

19.03.05

роб. дні
вихід дні

В робочі дні зробили 27 нп/з в рамко-
ві кадині „ніч“ для того, щоб був
„пореший“ резерв.

30.04.05

Робота вихідними гр-ми + встав-
ка на Пасху (до 12 нощі)

1.05.05

Робота вихідними гр-ми на 12
ранківе смір. мет-ні вставка на Пасху

1.06.05

Впроваджен графік руху поїздів лінійного періоду.

4.06.05

СБЛ-графік робочого дня 36-20-32 м/г.
КЧЛ-графік вихідного дня - 1^{го}, 5 м/г.

13.06.05

КЧЛ-графік робочого дня - 36-1^{го}, 5-30 м/г.

4.08.05

Згідно наказу № 64-Н від 30.06.05 р. для найкращих умов перевезення пасажирів на СБЛ перейшли на гр-и робочих днів 38-20-34 м/год (линій)

23.08.05

Введена в експлуатацію гілка лінії на лінійно-Березівській лінії, Харківська - Бориспільська відкриває ст. Бориспільська.
Графік руху поїздів по робочих днях - 25 м/г

1.12.05р.

На СБЛ запроваджен графік руху поїздів по робочих днях 40-20-36 м/г формувати рух поїздів по ст. Світлопіль у напрямку подорож "пк"

5.12.05р.

Згідно наказу № 53^{го}-Н від 02.12.05р., у зв'язку з великими пасажирськими навантаженнями на ст. "Академічне село", "Літомирська" та на інших станцій лінії, порушення графіку руху поїздів на одній з гілок Світлопіль - Броварська ліній призвело до порушення графіку руху на всі лінії та необхідність гр-ки руху поїздів у напрямку подорож "пк", прийняті рішення над повернулись до гр-ки руху поїздів 38-20-34 м/г.

7.12.05

На СБЛ графік робочих днів був 303
24-13-22 м/год (двоєдина зона - Харк. Лун.)

в.має

Експлуатація працює до 2³⁰ час.

2006 рік

Роботу менторамінену внісе з 31.12.05
на 01.01.2006р. продовжити на 2 родини
(включаючи ~~на~~ святкування Нового року)
1.01-2.01.06р, 07.01-09.01.06р. працювали
пр-ми вихідних днів.
3.01.-6.01.2006р. працювали праці-
валми робочих днів (перехідними) з
уменьшеною нормісною.

СБЛ-28-20-24 мм/г

КЧЛ-28-20-24 мм/г

СПЛ-25-12-22 мм/г

10.01.06

⊕ Опаніроване рух поїздів по пр-м.

СБЛ

КЧЛ

СПЛ

роб. дні: 38-20-36 40-175-34 27-13-23 мм
вих. дні: 20 20 12 (3 дні) г

3 18.02.06
до 3.03.06

З 21 год 22хв до закінчення руху поїз-
дів на ділянці см. "Харківська" -
"Ворсицька" Сирєхово-Бегерської
лінії применено рух для виконання
робіт "Київметробудд".

4.03.06р.

Відкритася см. "Вириний".

1.06.06.

Отримані коліплати відгика на Аг. 20-
нодіе

4.10.06

на СБЛ додалими составов и нала-
ли ерживо 40-20-36 мм/год.

1.12.06

СБЛ работил праці. 40-20-38 мм/год

Ноябрь
2006

Новый нарядыск метрополитену
Деп. Мирошников

26.11.2006

Второй вход в Дарин

2007 г.

январь

новая парижка на (переходные)

работы графики СБЛ - 32-20-26
ККА - 32-17,5-26
СПА - 24-13-20

февраль

на СПА работы график 30-15-24^{1/2}

16.06.07

Продление работы на 1 час
На М.Кадальности встречается Алес
Досел.

14.06.07

Умер Лублевский П.Д. - ДУХГ.

22.08.07.

Ложное открытие дело
"Харьковское"

1.12.07.

на сбл в рабочем графике изме-
нение с 18⁰⁰ до 20⁰⁰ убрали все
поездов по Туши и в утренние
часы так напали 5 застоп-
ленн поездов от Лосино до Дарши-
цы. - пассажиров берет только на
Даршине.

2008г.

январь

5.01

Открыли дело Харьковское на сбл,
но релсов составов остался в д. Оболонь

2, 3, 4.01

Принялись переходить графики
сбл 32-20-26 км/год
ккл 32-175-26 км/год.
сбл 24-13-20 км/год.

14.01.

Закрыто ПТО Коопрантовое и ПТО
Осокорки. Оборудование вывезено,
осталось по служебной оборотной пульту.

1.02

Организован ремонт осветлов в депо Харьковское,

1.04

Переход на рабочие графики

СБЛ - 40-22-38 нн/ноч (увеличен)

ККЛ - 40-145-38 нн/ноч

СПЛ - 30-15-26 нн/ноч - зона по
Лукьяновской нн утро и нн вечер.
- увеличим парное в межсезонное
время

29-30.04

Применялись переходные графики

СБЛ - 32-20-26 нн/ноч

ККЛ - 32-145-26 нн/ноч

СПЛ - 24-13-20 нн/ноч.

29.05.08

Открыта станция Гербовый хутор

рабочий график 30-15-26 нн/ноч

- нн утро две зоны - Лукьяновская -
Харьковская.

- нн вечер зона по Лукьяновской.

14.06

Требуемые работники метрополитена
на 1200. На М.И.Ф.А.Л.И.С.О.В.Е.Т.И.
поезд под Мак Карши.

1.09.08

СБЛ По причине отсутствия поведе-
ния пар с 1 сентября будем ехать
38-22-36 нн/ноч. Вместо 40-22-38 нн/ноч.

13.10.08

СБЛ с 13.10 движемся 40-22-38 нн/ноч.